

Körkortsintyg - Rutin - VO Ögon

Titel: Körkortsintyg	Dokumentkategori: Rutin	Omfattning: Verksamhetsområde Ögon
Dokumentägare: Verksamhetschef VO Ögon/ÖNH	Dokumentansvarig: Kvalitetssamordnare VO Ögon	Beslutsinstans: Verksamhetschef VO Ögon/ÖNH
Diarienummer: Ej tillämpligt		Datum för översyn: Se giltigt t.o.m.

Innehåll

1.	Syfte och omfattning	2
2.	Innehåll	2
2.1.	Definition körkortsklass	3
2.1.1.	Lägre behörighet – Grupp I.....	3
2.1.2.	Högre behörighet grupp II Grupp III.....	3
2.1.3.	På alla oberoende av behörighet.....	3
2.1.4.	Körkortsintyg vid diabetes.....	3
2.1.5.	Undersökningar vid synintyg för diabetiker.....	4
2.2.	Synfältskontroll	5
2.2.1.	Vid diabetes	5
2.2.2.	Vid andra diagnoser än diabetes	5
2.3.	Synfält vid glaukomesök.....	5
2.4.	Tolkning av synfält.....	5
3.	Kommunikation och implementering	5
4.	Medverkande och granskare	5
5.	Referenser	6
6.	Bilaga 1 Tillvägagångssätt för utfärdande av intyget i Cosmic	7

1. Syfte och omfattning

Rutinen beskriver utfärdande och hantering av körkortsintyg inom VO Ögon, och omfattar all berörd personal på ögonmottagningarna inom VO Ögon Region Gävleborg.

2. Innehåll

Patienten ansvarar för att i god tid ta kontakt med ögonkliniken för att beställa tid inför körkortsintyg.

I och med de nya körkortsdirektiven från 250201 är det färre patienter som behöver intyg från ögonläkare. De flesta intyg kan utfärdas av optiker.

De patienter som regelbundet följs upp och kontrolleras av Ögonmottagningen och som redan har en kontroll planerad kan då bokas in för KK-intyg under förutsättning att de lämnar in anmodan från Transportstyrelsen. **Inga extra besök skall bokas in på Ögonmottagningen om KK-intyget kan utfärdas av optiker (Det framgår av anmodan).** Framgår det i anmodan att intyget måste vara skrivet av ögonläkare bokas besöket på Ögonmottagningen.

Således **skall** kopia på anmodan från Transportstyrelsen lämnas in innan bokning görs. Där framgår även vilka undersökningar som efterfrågas.

Gällande diabetiker se punkt 2.1.4

Mottagaren noterar ”KK-intyg” i bokningsunderlaget i Cosmic och besöket bokas för undersökning i god tid före det datumet som patienten fått som sista inlämningsdatum av Transportstyrelsen.

Läkarintyg synfunktioner skall undertecknas av läkare och när det gäller intyg från ögonkliniken skall det vara en specialist inom oftalmologi. Se 2.1.4

2.1. Definition körkortsklass

2.1.1. Lägre behörighet – Grupp I

AM, A1, A2, A, B, BE, Traktor

2.1.2. Högre behörighet grupp II Grupp III

C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Taxi

2.1.3. På alla oberoende av behörighet

1. Kontroll av legitimation och körkortsklass.
2. Läs av glasögon, om patient använder linser behövs recept från optiker på styrkan, detta krävs för att läkare ska kunna utfärda intyg.
3. Visus monokulärt + binokulärt med och utan bästa korrektion på 4–6 meters avstånd från ögat. *För att simulera ett avstånd på 4–6 meter från ögat när synskärpan mäts kan olika tekniska lösningar, till exempel speglar, användas.* Alla bokstäver ska tydas på den rad som anger synskärpan.
 - Godkänt för lägre behörighet minst 0,5 binokulärt. Korrigerande linser får användas för att uppnå kraven om synskärpa.
 - Godkänt för högre behörighet minst 0,8 i bästa ögat och 0,1 i sämsta. Undantag taxiförare, som kan få se sämre än 0,1 i det sämre ögat, men minst 0,8 binokulärt. Man får ej inneha körkort med högre behörighet om man är blind på ett öga. Korrigerande linser får användas för att uppnå synskärpan som krävs under förutsättning att korrektionen tolereras väl. Om korrektion med glasögon behövs för att uppnå synskärpan får inget av glasen ha en styrka över plus åtta dioptrier i den mest brytande meridianen.
4. Prova synfält enl. Donders. (Om inte annan synfältsundersökning skall göras, se under punkt 2.2). Efterfråga problem med mörkerseende samt dubbelseende.

2.1.4. Körkortsintyg vid diabetes.

Tidigare har Transportstyrelsen begärt av personer med diabetes att de ska skicka in synintyg tillsammans med varje läkarintyg om diabetes. Det kravet har tagits bort från föreskrifternas

kapitel om diabetes. Om och hur ofta synintyg skall lämnas provas istället utifrån reglerna om synfunktion.

Även Läkarintyget avseende diabetes som behandlande diabetisläkare utfärdar har ändrats. Den specifika punkten kring synfunktion är borttagen. Nu ställs endast frågan om komplikationer enl. nedan:

3. Övrigt

3.1 Föreligger det några komplikationer till följd av sjukdomen som var för sig eller tillsammans kan påverka patientens förmåga att framföra ett körkortspliktigt fordon på ett trafiksäkert sätt?

☐ Ja ☐ Nej

Om ja, ange vilka komplikationer

Komplikationer som är särskilt viktiga att beakta och som kan påverka personens förmåga att framföra fordon på ett trafiksäkert sätt är bland annat påverkad synskärpa och synfält (kap. 2), komplikationer på hjärt- och kärlsystemet (kap. 5). Det kan också vara en påverkan på förmågan att uppfatta sin omgivning och fatta korrekta beslut (kap. 10). Tänk på att komplikationer tillsammans kan påverka förmågan att köra, även om de var för sig inte gör det. Ta hjälp av övriga kapitel i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m. för att bedöma eventuell påverkan på körförmågan.

Detta innebär att ett ifyllt **NEJ** av diabetisläkaren betyder att inget speciellt synintyg behöver skrivas överhuvudtaget. I praktiken gäller detta vid retinopatigrad – ingen, mild, måttlig utan ögonbehandling.

Ett ifyllt **JA** kräver synintyg, i de flesta fall utfärdat av ögonläkare. **OBS:** Be alltid patienten att lämna in kopia på anmodan från Transportstyrelsen för rätt planering och bokning.

Rådfråga läkare vid behov.

Läs [Diabetes - Transportstyrelsen](#).

2.1.5. Undersökningar vid synintyg för diabetiker

1. Visus samt kontroll enligt punkt 2.1.3 utförs innan fotografering som behöver bokas vid samma tillfälle.
2. Ev. synfält görs enl. punkt 2.2.1
3. Bilderna bedöms och specialistläkare inom oftalmologi utfärdar intyget. Körkortsintyget skickas till Transportstyrelsen. Patienten betalar besöksavgiften och avgiften för intyget enligt gällande taxa.

2.2. Synfältskontroll

2.2.1. Vid diabetes

Vid allvarligare retinopati och för scatterbehandlade patienter kan perimetri behövas. Perimetri behövs också om misstanke om synfältsdefekt finns, t.ex. vid avvikande Donders prövning. Rådfråga läkare vid behov. Synfältet testas med statisk perimetri i ett Estermanprogram binokulärt.

2.2.2. Vid andra diagnoser än diabetes

Oavsett diagnos (exvis glaukom, neurologi) som ger misstänkt synfältsdefekt skall synfältet testas med binokulärt Estermanprogram.

2.3. Synfält vid glaukombesök

För att följa glaukom och eventuell uppkomst av synfältsdefekter används precis som tidigare statisk tröskelperimetri enligt Humphrey 24:2. Så länge denna metod (test av centrala synfältet) inte visar för körkort icke godkända defekter behöver inte Estermansynfält göras. Vid misstanke om att synfältskraven inte är uppfyllda ska synfältet undersökas med Estermansynfält, dvs. Esterman görs endast när vi misstänker att körkortskraven ej är uppfyllda och anmälan till Transportstyrelsen kan bli aktuell.

2.4. Tolkning av synfält

Se [Transportstyrelsens författningssamling](#).

3. Kommunikation och implementering

Dokumentet är ett normerande styrdokument och får inte brytas ner utan samråd med dokumentansvarig.

Fastställt dokument skickas till alla VEC inom VO Ögon som extra uppföljare, vilka ansvarar för spridning och implementering till berörda medarbetare.

4. Medverkande och granskare

Dokumentet har reviderats vid flera tillfällen senaste versionen av Karin Hellberg Östling, Överläkare och MR Ögon Hudiksvall, och Sara Halling bitr. VEC och sjuksköterska Ögon Gävle.

Granskare: Karin Hellberg Östling, Överläkare och MR Ögon Hudiksvall, Marie Tegmark, överläkare Ögon Gävle.

5. Referenser

Dokumentnamn	Plats
TSFS 2021:67 Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.	Transportstyrelsen.se
Regler om körkort och syn - Transportstyrelsen 2026-03-16	Transportstyrelsen.se
Trafikmedicin Transportstyrelsen	Transportstyrelsen.se
Digitalt läkarintyg	Transportstyrelsen.se
Synintyg - Transportstyrelsen	Transportstyrelsen.se
Diabetes - Transportstyrelsen	Transportstyrelsen.se
Avgiftshandbok Patientavgifter – Regel - Region Gävleborg	Platina
TSFS 2024:65 Transportstyrelsens författningssamling	Transportstyrelsen.se
https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/vag/korkort/medicinska-krav/kompletterande-upplysningar-version-6-t.pdf	Transportstyrelsen.se

6. Bilaga 1 Tillvägagångssätt för utfärdande av intyget i Cosmic

Gäller Gävle tills implementering sker över hela VO.

Detta tillvägagångssätt kan användas när blanketten utökat synintyg finns i Cosmic.

Öppna TIK-mallen "öppna körkortsintyg".

Välj Ny blankett → Myndighetsblanketter → Transportstyrelsen → Utökat synintyg.

- Utför synundersökningen enligt 2.1.3
- Fyll i blanketten i Cosmic och välj **Spara**.
- Dokumentera i journalen med stöd av TIK-mallen.
- Skriv in i journalen värden från glasavläsning alt linsordination.
- Skicka meddelande till läkare via Messenger enligt datumsortering, ange "tacksam bedömning KK-intyg."
- Vid diabetes skickas intyget till **funktionsbrevlåda diabetes**.
- Läkare bedömer och signerar intyget samt skickar vidare till sekreterare.
- Sekreterare skriver ut intyget och skickar det till Transportstyrelsen.

Detta tillvägagångssätt används innan blankett utökat synintyg finns i Cosmic.

Öppna TIK-mallen "öppna körkortsintyg".

Skriv ut blankett från Transportstyrelsens hemsida. Utökat synintyg

- Utför synundersökningen enligt 2.1.3
- Fyll i blanketten utökat synintyg.
- Dokumentera i journalen med stöd av TIK-mallen.
- Skriv in i journalen värden från glasavläsning alt linsordination.
- Skicka meddelande till läkare via Messenger enligt datumsortering, ange "tacksam bedömning KK-intyg." Lägga papper i läkarens fack
- Vid diabetes skickas intyget till **funktionsbrevlåda diabetes**. Lägga papper i diabetesfack.
- Läkare bedömer och signerar intyget och lägger vidare till sekreterare.
- Sekreterare skickar in intyg till Transportstyrelsen.

Vilka uppgifter som ska lämnas på blanketten:

[Utökat synintyg – vilka uppgifter ska lämnas på blanketten - Transportstyrelsen](#)

Frågor och svar [Utökat synintyg - Transportstyrelsen](#)